



Jornada explicativa tercera convocatoria Estrategias DUSI

16 de octubre de 2017

Miguel Angel Muñoz
Jefe Dpto. Coordinación y Gestión de
Ayudas del IDAE

D.U.S.I

Mejora de la eficiencia energética de edificios y dependencias municipales existentes.

Actuaciones de ahorro y eficiencia energética en edificios o instalaciones de uso público

- Rehabilitación energética de la envolvente térmica
- Instalaciones térmicas
- Instalaciones de iluminación interior
- Rehabilitación con alta calificación energética
- Cogeneración de alta eficiencia
- Instalaciones de ascensores y otros sistemas de transporte existentes
- Implantación de sistemas inteligentes
- Mejora de la eficiencia energética en centros de proceso de datos
- Mejora de la eficiencia energética en instalaciones eléctricas
- *Mejora de la eficiencia energética de las instalaciones de alumbrado exterior (LED, sistemas de regulación del flujo luminoso,...).*
- *Mejora de la eficiencia energética de las instalaciones de suministro de agua a la población: instalaciones de potabilización, abastecimiento, depuración de aguas, desalación, regadío.*

D.U.S.I

Actuaciones de utilización de energías renovables en edificios o instalaciones de uso público

- *Instalaciones eólicas o fotovoltaica de pequeña potencia dirigidas al autoconsumo eléctrico.*
- *Instalaciones solares térmicas destinadas a aplicaciones de calor o frío.*
- *Las instalaciones para el uso térmico de biomasa.*
- *Las instalaciones para la transformación y/o uso térmico de biogás, incluyendo las instalaciones necesarias para la aplicación en el sector transporte o la inyección en redes.*
- *Las redes de distribución, las instalaciones de producción de frío y los equipos de depuración de gases, siempre y cuando estén asociados al uso térmico de biomasa, biogás, CDR y/o CSR (100% renovable).*
- *Instalaciones de hidroeléctrica, la energía marina, aprovechamiento de la energía geotérmica.*

D.U.S.I

Actuaciones en el ámbito de la movilidad que consigan un ahorro de energía final o mejora de la eficiencia energética y reduzcan las emisiones de dióxido de carbono

- *Implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible:*
 - ✓ *Optimización de rutas*
 - ✓ *Carriles bici*
 - ✓ *Sistemas públicos de alquiler de bicicletas*
 - ✓ *Itinerarios peatonales camino escolar*
 - ✓ *Carriles BUS y BUS-VAO*
 - ✓ *Intercambiadores de transporte*
- *Implantación de sistemas inteligentes o entorno smart (ejemplo: portales de gestión de tráfico o sistemas de aparcamiento inteligente)*
- *Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en la vía pública, aparcamientos públicos o para flotas municipales*
- *Vehículos eficientes de titularidad pública destinados al transporte público colectivo*

Requisitos a tener en cuenta respecto a las actuaciones que se plantean

En lo que se refiere a movilidad urbana sostenible:

Las operaciones financiadas, formarán parte de un plan de movilidad urbana dentro de la Estrategia DUSI. La financiación priorizará las líneas de actuación que mejoren el acceso a los servicios públicos básicos en toda el área urbana.

Respecto de las líneas de actuación en eficiencia energética:

Las acciones de eficiencia energética partirán siempre de una auditoría/estudio/análisis energético que permita estructurar la operación apuntando soluciones integradas. En edificios: Certificado de Calificación Energética y se priorizaran las renovaciones integrales.

Con carácter general: Se asegurará el cumplimiento del artículo 61 del Reglamento (UE) N.º 1303/2013 relativo a las operaciones generadoras de ingresos.

Criterios de valoración establecidos en el Anexo VI de la Orden HAP/2427/2015, de 13 de noviembre

1. La Estrategia realiza una identificación inicial de problemas/retos urbanos, incluyendo los problemas o cuellos de botella, así como los retos y los activos, recursos existentes y potencialidades (total máx.: 10 puntos).
2. **La Estrategia incluye un análisis del conjunto del área urbana desde una perspectiva integrada, por ejemplo: ... c) análisis energético (total máx.: 15 puntos).**
3. La Estrategia incluye un diagnóstico de la situación del área urbana realizado a partir del análisis del conjunto del área urbana, mediante un análisis DAFO o similar que identificará claramente las necesidades y problemáticas del área urbana, así como sus activos y potencialidades. Asimismo, la Estrategia define a continuación los objetivos estratégicos que se pretenden lograr a largo plazo (total máx.: 10 puntos).
4. La Estrategia realiza una delimitación clara del ámbito de actuación así como de la población afectada, de manera fundamentada en indicadores y variables de índole social, demográfica, económica y ambiental (total máx.: 5 puntos).

Criterios de valoración establecidos en el Anexo VI de la Orden HAP/2427/2015, de 13 de noviembre

- 5. La Estrategia se concreta a través de un Plan de Implementación que contiene al menos: a) la tipología de líneas de actuación a llevar a cabo para lograr los objetivos estratégicos definidos, b) un cronograma, que incluye la planificación temporal orientativa de las acciones a llevar a cabo a lo largo del período de vigencia de la Estrategia, c) un presupuesto, que incluye de forma indicativa las diferentes fuentes de financiación que se contemplan para implementar la Estrategia diseñada, d) Indicadores de productividad conforme al anexo VIII (total máx.: 30 puntos).**
6. En qué se sentido y de qué forma la Estrategia se ha elaborado teniendo en cuenta la participación ciudadana y de los principales agentes económicos, sociales e institucionales (total máx.: 10 puntos).
7. La Estrategia prevé una estructura y recursos adecuados a su alcance y dimensión para su implantación (total máx.: 5 puntos).

Criterios de valoración establecidos en el Anexo VI de la Orden HAP/2427/2015, de 13 de noviembre

8. La Estrategia contempla de forma adecuada los principios horizontales y objetivos transversales, en línea con lo dispuesto en el Reglamento (UE) n.º 1303/2013 (total 5 puntos).
9. **La Estrategia prevé preferiblemente líneas de actuación en todos los objetivos temáticos contemplados en el anexo VII (total máximo: 5 puntos).**
10. **La estrategia urbana integrada recoge en su Plan de Implementación líneas de actuación en el ámbito de los cuatro Objetivos Temáticos programados dentro del Eje Urbano del POCS, y el peso relativo de los mismos está dentro de las horquillas indicadas en el anexo VII de la presente convocatoria (total máx.: 5 puntos).**

2. La Estrategia incluye un análisis del conjunto del área urbana desde una perspectiva integrada, por ejemplo: ... c) análisis energético.

- a) En que medida la estrategia contempla y analiza de forma integrada el análisis energético, eficiencia energética, energías renovables, dependencia energética, etc:
 - Análisis muy detallado e integrado basado en datos oficiales contrastables.
 - Análisis aunque detallado no es integrado con el resto de necesidades o no se basa en datos contrastables.
 - Análisis poco detallado o parcial.
- b) La Estrategia incluye algún otro ámbito de análisis relevante para el área urbana (en el ámbito energético).
 - Aborda otros ámbitos de análisis como de I+D+i, u otro sector relevante para el área urbana (movilidad, edificación...) de forma exhaustiva e integrada, basado en datos contrastables.
 - Aborda otros ámbitos aunque menos detallada y datos propios.
 - No aborda ningún otro análisis que pudiera ser relevante para el área urbana.

5. La Estrategia se concreta a través de un Plan de Implementación que contiene al menos:

a) la tipología de líneas de actuación a llevar a cabo para lograr los objetivos estratégicos definidos,

1. Plan justificado y detallado que incluye líneas de actuación en OT4 y justifica la selección de los OE, basado en los análisis DAFO realizado en la Estrategia.
2. Plan poco justificado y detallado aunque base sus actuaciones de OT4 en los análisis DAFO.
3. El Plan no justifica ni detalla la líneas de actuación OT4 a ejecutar, que no se encuentren basadas o sean incoherentes con los análisis DAFO.

b) un cronograma, que incluye la planificación temporal orientativa de las acciones a llevar a cabo a lo largo del período de vigencia de la Estrategia,

1. Cronograma detallado y coherente para todas y cada una de las líneas de actuación planteadas en OT4, incluyendo desglose de actividades a desarrollar para su implantación.
2. Cronograma poco detallado pero que incluya al menos todas las líneas de actuación planteadas en OT4.
3. Cronograma sin poco detallado, incoherente o que no incluya todas las líneas de actuación planteadas en OT4.

c) un presupuesto, que incluye de forma indicativa las diferentes fuentes de financiación que se contemplan para implementar la Estrategia diseñada,

1. Presupuesto coherente , detallado y planificado temporalmente acorde al cronograma para todas y cada una de las líneas de actuación planteadas, indicando en cada caso el origen de la financiación.
2. Presupuesto acorde al cronograma para todas y cada una de las líneas de actuación planteadas, indicando el origen de la financiación, pero poco detallado.
3. Presupuesto incoherente con el cronograma, o parcial, y que no incluye origen de financiación.

d) Indicadores de productividad conforme al anexo VIII.

1. Incluye indicadores de productividad para cada una de las líneas de actuación a desarrollar en OT4, incluyendo valores actuales y a futuro. Además incluye indicadores de resultado con valores a 2019 y a 2022.
2. No incluye indicadores de resultado pero si de productividad para todas las líneas.
3. No incluye indicadores de productividad para algunas de las líneas de actuación a desarrollar en OT4, o los valores son claramente incoherentes.

9. La Estrategia prevé preferiblemente líneas de actuación en todos los objetivos temáticos contemplados en el Anexo VII, en particular en OT4.

- 1.- La Estrategia incluye actuaciones de OT4, de forma coherente programando acciones en los dos OE previstos en OT4, con acciones coherentes con el resto de actuaciones programadas en otros OT y las necesidades del área funcional.
- 2.- No se programan acciones en alguno de los Objetivos Específicos de OT4.
- 3.- Las Líneas de Actuación por OE no están suficientemente justificadas ni están integradas con el objetivo final de la Estrategia, o no se incluyen actuaciones OT4.

10. La estrategia urbana integrada recoge en su Plan de Implementación líneas de actuación en el ámbito de los cuatro Objetivos Temáticos programados dentro del Eje Urbano del POCS, y el peso relativo de los mismos está dentro de las horquillas indicadas en el anexo VII de la presente convocatoria.

1. Las líneas de actuación en el ámbito del OT4, tienen un peso relativo en la horquilla indicada en el Anexo VII de la convocatoria (entre el 20% y el 30%). O bien incluye una justificación razonada del peso relativo resultante basada en las características de los problemas urbanos a los que la estrategia debe hacer frente.
2. Las líneas de actuación no responden al peso relativo del OT4 programado en el POCS y no justifican de forma coherente las necesidades porcentuales.

RECOMENDACIONES

- ☐ **Un índice claro**, ceñirse a él (ANEXO II- Contenido de las estrategias)
- ☐ Mejorar los análisis energéticos ya que suelen ser muy pobres. No suelen incluir datos oficiales contrastables y, si los hay, no están adecuadamente comentados ni relacionados con las necesidades energéticas del municipio (eficiencia energética, energías renovables, dependencia energética).
- ☐ Incluir análisis adicionales. En general no se incluyen análisis de I+D+i.
- ☐ Relacionar bien los DAFO con las actuaciones. Las afirmaciones en el DAFO, deberían relacionarse con las actuaciones planteadas.
- ☐ Mejorar la definición de actuaciones. Los planes de implementación definen muy poco las actuaciones. Si bien no es preciso llegar hasta la definición de las operaciones, hay que trasladar una definición clara sobre las actuaciones que se plantean para que puedan ser valoradas.
- ☐ Mejorar detalle de cronogramas. Incluir actividades parciales y justificar, si puede ser con periodos trimestrales o semestrales en lugar de solo anual.
- ☐ Mejorar detalle en el presupuesto. Mas desglose e incluir las fuentes de financiación que se pretenden utilizar.

Indicadores de resultado

Objetivo temático 4: Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores

<u>Identificación</u>	<u>Referencia</u>	<u>Indicador</u>	<u>Unidad de medida</u>
OE.4.5.1.	R045C	Número de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano seleccionadas.	Número de viajes/año.
OE.4.5.3.	R045D	Consumo de energía final por la edificación, infraestructuras y servicios públicos en áreas urbanas que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas.	Ktep/año.

Indicadores de Productividad

Objetivo temático 4: Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores

<u>Referencia</u>	<u>Indicador</u>	<u>Unidad de medida</u>
C034	Reducción anual estimada de gases de efecto invernadero (GEI).	Teq CO ² /año.
C032	Reducción del consumo anual de energía primaria en edificios públicos.	kWh/año.
E001	Reducción del consumo de energía final en infraestructuras públicas o empresas.	ktep/año.
EU01	Número de planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas.	Número.

Una manera de hacer Europa

Gracias por su atención