



# Estrategias DUSI: Indicadores y Plan de Implementación

*Dirección General de Fondos Comunitarios  
Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos  
Ministerio de Hacienda y Adm. Públicas*

# Próximas actuaciones DUSI

1

Plan de Acción Indicadores de Resultado

31 diciembre 2016

2

Ajustes Plan de Implementación

- Ajustes asignaciones (incluidos Campos de Intervención)
- Revisión Indicadores productividad

31 diciembre 2016

3

Reprogramación POCS

- Marco de rendimiento
- Extrapolación datos 1ª convocatoria (70%)

31 enero 2017

4

Calendario de Tareas a Corto Plazo

Próximos 2 meses

# 1. Plan de Acción Indicadores de Resultado

- Los Indicadores de Resultado del POCS están en blanco. Se negoció con la Comisión que se incluirían sus valores después de la primera convocatoria

**Cuadro 3: Indicadores de resultados específicos del programa por objetivo específico (para el FEDER y el Fondo de Cohesión)**

| Objetivo específico |  | 040e1 - OE 4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias. |                                      |                     |                   |                       |                 |
|---------------------|--|---|--------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| Identificación      | Indicador  | Unidad de medida  | Categoría de región (cuando proceda) | Valor de referencia | Año de referencia | Valor previsto (2023) | Fuente de datos |
| R045C               | Número de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas | Número de viajes / año  |                                      |                     |                   | 0,00                  | Plan de acción  |

| Objetivo específico |  | 040e3 - OE4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de energía renovable en las áreas urbanas |                                      |                     |                   |                       |                 |
|---------------------|--|---|--------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| Identificación      | Indicador  | Unidad de medida  | Categoría de región (cuando proceda) | Valor de referencia | Año de referencia | Valor previsto (2023) | Fuente de datos |
| R045D               | Consumo de energía final en el sector de la edificación y en las infraestructuras y servicios públicos en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionada | Ktep/año  |                                      |                     |                   | 0,00                  | Plan de acción  |

# 1. Plan de Acción Indicadores de Resultado

- Un Plan de Acción surge como consecuencia del **incumplimiento de una Condición ex ante**, en este caso la relativa a la existencia de un sistema de indicadores adecuado.
- Debemos recopilar **con anterioridad al 31/12/2016** los datos fiables de los Indicadores de Resultado que se pidieron en la convocatoria
- El incumplimiento de lo anterior puede implicar la **suspensión de pagos total o parcial del Eje Urbano** (artículo 19 del Reglamento 1303/2013)

# 1. Plan de Acción Indicadores de Resultado

## Características de los Indicadores de Resultado:

- Se refieren a la **estrategia DUSI en su conjunto**, y no al Plan de Implementación
- Sus valores se ven afectados por la financiación FEDER y por otros factores ( coyuntura económica, etc).
- Deben tener un **valor base (2014)** y un **valor objetivo (2020)**
- En los Comités de Seguimiento se está pidiendo su **actualización anual**
- Deben proceder de una **fuentes fiable** (puede ser un propio servicio del Ayuntamiento) y medirse de acuerdo con una **metodología establecida** (se pedirá un informe)
- **Deben publicarse** y estar a disposición del público
- Están relacionados con los **Objetivos Específicos** de las DUSI. Por ello:
  - Si una DUSI no va a actuar en algún determinado OE, no es necesario que proporcione el indicador correspondiente.
  - Siempre que una DUSI realice actuaciones que afecten al valor de un indicador, debe incluirlo.

# 1. Resultados Esperados POCS



## OE.2.3.3. Promover las TIC en Estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

### **Resultado esperado:**

Mejorar la “inteligencia” de las ciudades al tiempo que incrementar usabilidad y accesibilidad de los servicios en la eAdministración local

### **Indicador de resultado:**

| <i>Identificación</i> | <i>Indicador</i>   | <i>Unidad de medida</i> |
|-----------------------|--|-------------------------|
| R025B                 | Nº de ciudades de más de 20.000 habitantes transformadas en Smart Cities   | núm                     |
| R023M                 | Nº de visitas a páginas web de la Administración local, en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas | Núm. Visitas / año      |

## OE.4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias

### **Resultado esperado:**

Descarbonizar el transporte urbano a través de la puesta en marcha de planes en los ámbitos de la movilidad urbana sostenible.

Incrementar el número de viajes en transporte público urbano en las ciudades reduciendo los viajes particulares en modo motorizado.

Incrementar el uso de medios de transportes blandos (bicicleta, a pie) y las áreas peatonales de las ciudades.

### **Indicador de resultado:**

| <i>Identificación</i> | <i>Indicador</i>   | <i>Unidad de medida</i> |
|-----------------------|--|-------------------------|
| R045C                 | Número de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano seleccionadas | Núm. Viajes / año       |

1. Resultados Esperados POCS:  
Panel de Indicadores

| ID    | DESCRIPCIÓN   | GRADO AVANCE  |
|-------|---|---|
| R023M | % Trámites y gestiones por vía electrónica                                  | <div> <div>(2014)</div> <div>(2020)</div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div> (Valor inicial) (Valor Objetivo) </div> </div> |
| R045D | Consumo energía edificación, infraestructuras y servicios públicos Ktep/año | <div> <div>(2014)</div> <div>(2020)</div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div> (Valor inicial) (Valor Objetivo) </div> </div> |
| R063L | Nº visitantes atraídos por las ciudades/año                                 | <div> <div>(2014)</div> <div>(2020)</div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div> (Valor inicial) (Valor Objetivo) </div> </div> |
| R098B | % personas con acceso a servicios sociales                                  | <div> <div>(2014)</div> <div>(2020)</div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div> (Valor inicial) (Valor Objetivo) </div> </div> |



## 2. Ajustes Plan de Implementación

El **Plan de Implementación** de la Estrategia es el subconjunto de la misma para el que se solicitaba financiación FEDER

**Debe ajustarse** por los siguientes motivos:

- La **asignación concedida no siempre ha coincidido** con la inicialmente solicitada
- Es necesario desglosar las actuaciones por **Campo de Intervención**
- Los **Indicadores de Productividad** deben mejorarse, además de ajustarse por los motivos anteriores





## 2. Ajustes Plan de Implementación

### Objetivos Temáticos y Prioridades de inversión (POCS)

| OBJETIVO TEMÁTICO | PRIORIDAD DE INVERSIÓN/ OBJETIVO ESPECÍFICO  | ASIGNACIÓN FINANCIERA (*)      | %           |
|-------------------|--|--------------------------------|-------------|
| <b>OT2</b>        | PI.2.3/OE.2.3.3<br>Administración electrónica local y Smart Cities                 | 150 M€<br>CIFRAS PROVISIONALES | 15%         |
| <b>OT4</b>        | PI.4.5/OE.4.5.3 MUS,<br>Eficiencia energética y renovables                         | 250 M€<br>EN AYUDA FEDER       | 25%         |
| <b>OT6</b>        | PI.6.3/OE.6.3.1<br>Patrimonio cultural   | 115 M€<br>CIFRAS PROVISIONALES | 11%         |
|                   | PI.6.5/OE.6.5.2<br>Medio ambiente urbano, residuos, agua, ...                      | 215 M€<br>EN AYUDA FEDER       | 21%         |
| <b>OT9</b>        | PI.9.2/OE.9.8.2<br>Regeneración económica y social de zonas urbanas desfavorecidas | 280 M€<br>CIFRAS PROVISIONALES | 28%         |
| <b>TOTAL</b>      |  | <b>1.013 M€</b>                | <b>100%</b> |



## 2. Revisión Plan de Implementación

### Horquillas Objetivos Temáticos del Eje Urbano del POCS

- Se utilizaron para valorar las Estrategias
- Su finalidad es ser lo más coherentes posibles con el POCS y con los requisitos de Concentración Temática
- En cualquier caso, **es obligatorio que el OT4 y el OT9 estén presentes**

| OT  | HORQUILLA |
|-----|-----------|
| OT2 | 10% - 20% |
| OT4 | 20% - 30% |
| OT6 | 25% - 35% |
| OT9 | 25% - 35% |

## 2. Campos de Intervención

### **(OE020303) OE.2.3.3. Promover las tecnologías de la información en Estrategias urbanas integradas, incluyendo Administración electrónica local y Smart Cities**

(CE078) Servicios y aplicaciones de administración pública electrónica (incluyendo la contratación pública electrónica, medidas TIC de apoyo a la reforma de la administración pública, ciberseguridad, medidas de confianza y privacidad, justicia electrónica y ....

(CE079) Acceso a información del sector público (incluyendo datos culturales abiertos en línea, bibliotecas digitales, contenidos electrónicos y turismo electrónico)

(CE080) Servicios y aplicaciones de inclusión digital, accesibilidad digital, aprendizaje y educación electrónicas y alfabetización digital

(CE081) Soluciones de las TIC para responder al desafío del envejecimiento activo y saludable y servicios y aplicaciones de salud electrónica (incluyendo la ciberasistencia y la vida cotidiana asistida por el entorno)

### **(OE040501) OE.4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías lim**

(CE043) Infraestructura y fomento de transporte urbano limpio (incluidos equipos y material rodante)

(CE044) Sistemas de transporte inteligentes (incluyendo la introducción de la gestión de la demanda, los sistemas de telepeaje y los sistemas informáticos de información y control)

(CE090) Carriles para bicicletas y caminos peatonales

### **(OE040503) OE.4.5.3 Mejora de la eficiencia energética y aumento del uso de energías renovables en las áreas urbanas**

(CE010) Energías renovables: solar

(CE011) Energía renovables: biomasa

(CE012) Otras energías renovables (incluida hidroeléctrica, geotérmica y marina) e integración de energías renovables (incluido el almacenamiento, la conversión de electricidad en gas y las infraestructuras de hidrogeno renovable).

(CE013) Renovación de las infraestructuras públicas con objeto de la eficiencia energética, proyectos de demostración y medidas de apoyo

(CE014) Renovación del parque inmobiliario existente con objeto de la eficiencia energética, proyectos de demostración y medidas de apoyo

## 2. Revisión Plan de Implementación

### Campos de Intervención (II)

**(OE060304) OE.6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico.**

(CE092) Protección, desarrollo y promoción de los activos del turismo público

(CE094) Protección, desarrollo y promoción de los activos de la cultura y el patrimonio públicos

**(OE060502) OE.6.5.2. Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano, su medio ambiente .**

(CE083) Medidas de calidad del aire

(CE089) Rehabilitación de zonas industriales y terrenos contaminados

**(OE090802) OE.9.8.2 Regeneración física, económica y social del entorno urbano en Áreas urbanas desfavorecidas a través de Estrategias urbanas integradas.**

(CE054) Infraestructura de vivienda

(CE055) Otra infraestructura social que contribuya al desarrollo regional y local

(CE101) Financiación cruzada en el marco del FEDER (apoyo a acciones de tipo FSE necesarias para la ejecución satisfactoria de la parte del FEDER de la operación y relacionadas directamente con ella)

## 2. Revisión Plan de Implementación

Los Indicadores de Productividad del POCS sí tienen valores. Ello era obligado porque cada Eje del PO debía tener un **Marco de Rendimiento**

Estos valores, aunque se realizaron sobre la base de lo que opinaron las ciudades y los organismos sectoriales en la RiU, son **estimativos**.

En el POCS se establece que los Indicadores de Productividad **deben reprogramarse antes del 31 de diciembre de 2016** como consecuencia de los resultados de la primera convocatoria.

El POCS indica una **segunda reprogramación antes del 31 de diciembre de 2018** como consecuencia de los resultados de la segunda y ulteriores, en su caso, convocatorias

## 2. Revisión Plan de Implementación

### Características de los indicadores de productividad:

- Están **directamente ligados a las actuaciones cofinanciadas** en cada Prioridad de Inversión (PI)
- Comienzan en valor “0” **en 2014** y presentan **hitos a 2018 y objetivos a 2023**
- Deben **cargarse al finalizar las operaciones en paralelo con la absorción financiera**

### Marco de rendimiento:

- El no cumplimiento de los hitos a 2018 supone la **pérdida de la Reserva de Eficacia (6:8%)** del Eje
- El no cumplimiento a 2023 puede implicar **Correcciones Financieras**

## 2. Indicadores de Productividad



### PI.2.3. Refuerzo de las aplicaciones TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

| <i>ID</i> | <i>Indicador</i>  | <i>Unidad de medida</i> | <i>Hito 2018</i> | <i>Objetivo 2023</i> |
|-----------|---|-------------------------|------------------|----------------------|
| E016      | Nº de usuarios cubiertos por un determinado servicio público de smart cities                                    | núm                     |                  |                      |
| E024      | Nº de usuarios que tienen acceso o están cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica | núm                     |                  |                      |

### PI.4.5. Fomento de estrategias de reducción de carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluyendo el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación

| <i>ID</i> | <i>Indicador</i>  | <i>Unidad de medida</i> | <i>Hito 2018</i> | <i>Objetivo 2023</i> |
|-----------|---|-------------------------|------------------|----------------------|
| C034      | Disminución anual estimada de los gases de efecto invernadero                                     | tCO <sub>2</sub> eq     |                  |                      |
| C032      | Descenso del consumo de energía primaria en los edificios públicos                                | kWh/año                 |                  |                      |
| E001      | Reducción del consumo de energía primaria en infraestructuras públicas o empresas                 | ktep/año                |                  |                      |
| EU01      | Número de Planes de Movilidad Urbana sostenible que surgen de actuaciones cofinanciadas con FEDER | núm                     |                  |                      |



### 3. Reprogramación POCS

- Tras la primera convocatoria se ha asignado el **70% de la ayuda del Eje Urbano**, lo cual es una buena base estadística
- Se ajustarán las **asignaciones financieras por OT** (lo menos posible, respetando la concentración temática y, en la medida de lo posible, las horquillas)
- Se agregarán los valores de los **Indicadores de Resultado** obtenidos (se extrapolarán al total de la asignación del Eje Urbano )
- Se corregirán los valores de los **Indicadores de Productividad** y se ajustará el Marco de Rendimiento.
- Se corregirán las asignaciones por **Campo de Intervención**

## 4. Próximas actuaciones



## 4. Próximas actuaciones

¡Gracias!



*“A way of making Europe”*